MARINER OUTBOARDS

MERCURY OUTBOARDS

Boletín de servicio

No. 96-17j

Revisado 3/29/99

FALLOS DE LA CAJA DE ENGRANAJES – 75 a 125

AVISO

Esto es una revisión del boletín de mantenimiento de motores fueraborda 96-17. Destruir el boletín 96-17 existente e insertar el boletín revisado 96-17.

Modelos afectados

MERCURY/MARINER

Modelos HP 1995, 1996 y 1997 Mercury / Mariner 75 a 125, número de serie
USA 0G077367 a 0G589999
BELGICA 9836633 a 9973099

Algunas de las cajas de cambios de fuerabordas de los modelos pertenecientes a los años 1995, 1996 y 1997 han presentado fallos en el embrague de la caja de cambios. Los fallos reportados son embragues rotos y saltos de engranaje.

CORRECCIÓN

IMPORTANTE: Inspeccionar la caja de cambios y los componentes en busca de daños, abuso o modificaciones a la caja de cambios. Los fallos causados por estas condiciones no están cubiertos por la garantía.

Embrague roto – Si el embrague se rompe, la caja de cambios está posiblemente gravemente dañada y será necesario su reemplazo. Reemplazar el conjunto de la caja de cambios con un conjunto nuevo de caja de cambios con un embrague de 6 mandíbulas. Consultar la sección de la garantía de este documento para obtener más detalles sobre la cobertura de la garantía.

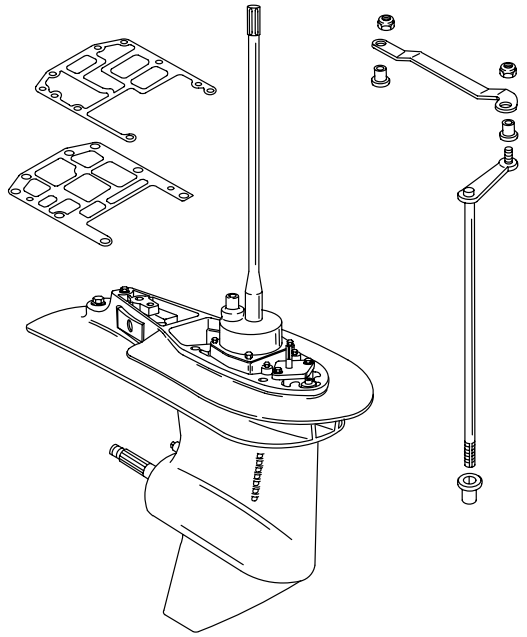
Saltos de engranaje – Si la unidad no se mantiene en un engranaje, las garras del embrague están posiblemente redondeadas. Inspeccionar el embrague en busca de bordes redondeados. La garras redondeadas son causadas, pero no se limita a, un ajuste incorrecto del cable de cambio, desplazamiento de cambio inadecuado, rpm de ralentí demasiado altas, y/o cambio demasiado lento. **Las garras del embrague redondeadas no están cubiertas por la garantía.**

Un cárter que ha estado saltando de engranaje, puede haber causado que el agujero en el eje de pivote del cambio bajo en la caja de cambio se haya alargado y no sujete la leva de cambio en la posición adecuada. NO se debe volver a montar ese engranaje ya que se repetirá un fallo idéntico en un corto período de tiempo. Es casi imposible llevar a cabo una inspección visual de la parte inferior del agujero del eje de pivote del cambio bajo en la caja de cambios. **El fallo de una caja de cambios que se ha vuelto a montar con un agujero alargado del eje de pivote del cambio bajo no estará cubierto por la garantía.**

REEMPLAZO DEL CONJUNTO DE LA CAJA DE CAMBIOS

IMPORTANTE: La instalación de un nuevo conjunto de caja de cambios con embrague de 6 mordazas en los modelos con mango no popero conlleva la extracción del bloque motor.

La instalación de un conjunto nuevo de caja de cambios con embrague de 6 mordazas en los modelos de mango no popero requerirá la instalación de un eje de cambio superior nuevo y un brazo de la articulación de cambio nuevo lo que conlleva la extracción del bloque motor. El nuevo eje del cambio superior, el nuevo brazo de la articulación, y las instrucciones de instalación se envían con el conjunto de la caja de cambios. Las instrucciones de instalación mostrarán para cada modelo cuales piezas de cambio, si aplica, necesitan ser instaladas.

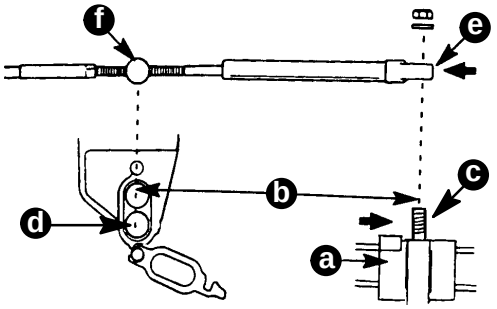


Reemplazo de los componentes del conjunto de la caja de cambios

Instalación del cable de cambio

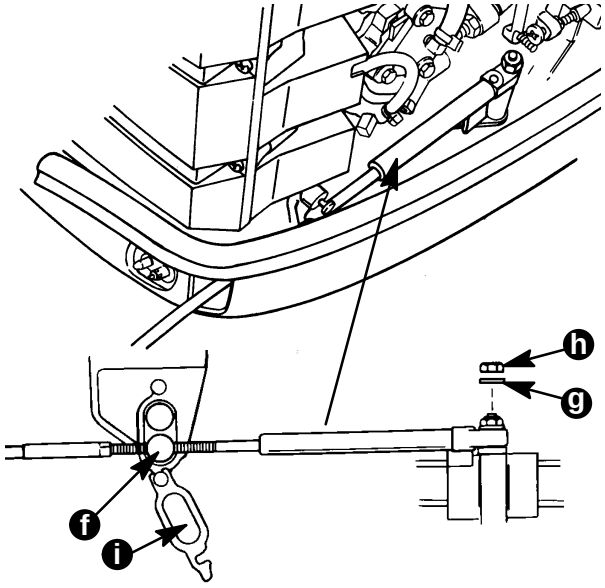
Seguir las recomendaciones para la aceleración más reciente y para el ajuste del cable de cambio para asegurar la duración del cárter de engranajes.

1. Situar el control remoto y el fueraborda en posición neutral.
2. Desplazar el actuador de cambio (a) hacia la parte trasera del motor (engranaje de retroceso) hasta que se sienta resistencia. Medir la distancia (b) entre el vástago de montaje (c) y el retenedor de la cámara (d).
3. Empujar el extremo del cable (e) hacia adentro (hacia el cilindro del cable) hasta que se sienta resistencia. Ajustar el cilindro del cable (f) para obtener la distancia (b).



Típico

4. Situar el cilindro del cable (f) en el interior del retenedor y cerrar la presilla (i). Ajustar el extremo del cable al vástago de montaje con una arandela de nailon (g) y una contratuerca (H). Apretar la contratuerca contra la arandela de nailon y, seguidamente, aflojar la arandela 1/4 de vuelta.



Mercury/Mariner/Tracker

5. Instruir al cliente acerca del uso apropiado del botón unico de la palanca de calentamiento/ aceleración en los controles remotos. Advertir al cliente de no cambiar a más de las rpm máximas de ralentí especificadas en el Manual del usuario.

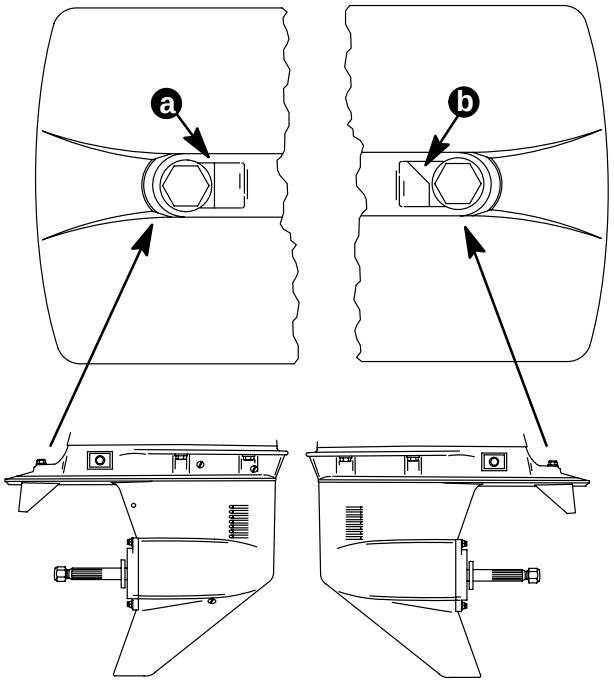
Recomendación

Para aplicaciones comerciales se debe usar una hélice con un núcleo de goma para minimizar el estrés y reducir la posibilidad de fallos en la caja de cambios. Pedir hélices Vengeance, High Five, o Laser II con núcleos de goma Flo-Torq I reemplazando el sufijo de número de pieza “A45” con el sufijo “A40”.

Identificación del conjunto de la caja de cambios

⚠ PRECAUCIÓN

Identificar el diseño de la caja de cambios para asegurarse de que se han instalado los componentes adecuados. Diseño I – “3 Caja de cambios del embrague dentado de retroceso” (a) identificada con un borde recto maquinado para la superficie de montaje de tornillos con perilla. Diseño II – “6 Caja de cambios del embrague dentado de retroceso” (b) identificada con un borde recto angulado para la superficie de montaje de tornillos con perilla.



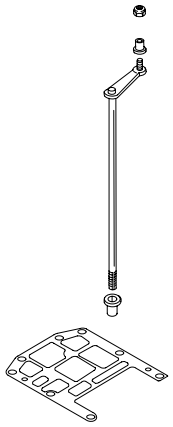
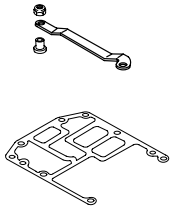
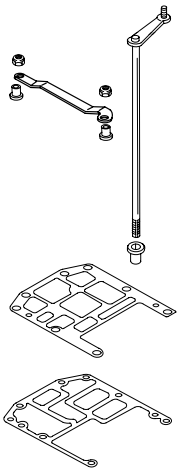
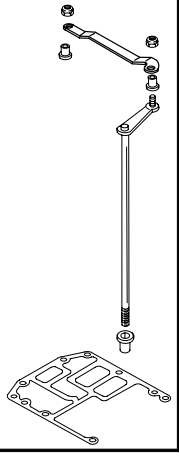
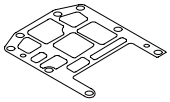
1987 – 1997 “Embrague de retroceso de 3 mordazas” | **1998 y más recientes “Embrague de retroceso de 6 mordazas”**

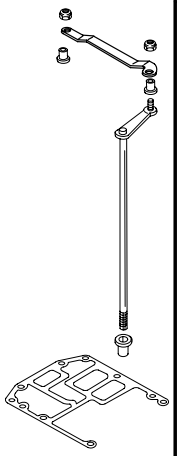
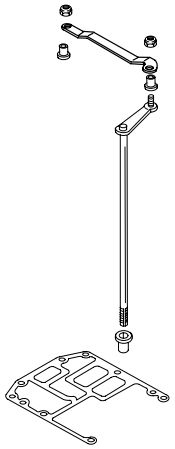
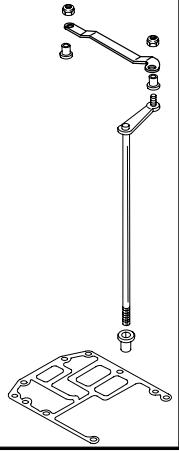
a - Diseño I – Identificador de la caja de cambios del “embrague de retroceso de 3 mordazas”

b - Diseño II – Identificador de la caja de cambios del “embrague de retroceso de 6 mordazas”

Después que se hayan instalado la caja de cambios con “Embrague de la marcha atrás de 6 mordazas” y se haya actualizado el eje de cambio, DEBEN pedirse las piezas de repuesto de la sección de “6-Jaw” de la lista de piezas para los modelos del año 1998 y más recientes. Las piezas de repuesto del embrague de retroceso de “3 mordazas” y las del embrague de “6 mordazas” NO son intercambiables.

Aplicación de componentes para el reemplazo de la caja de cambios con “embrague de retroceso de 6 mordazas” para el Design II

Modelos	Instalación requerida	No Requerida
Force/Force Tracker 90 ELPT 90 EXLPT 120 ELPT 120 EXLPT		
Mercury Tracker 75 ELHPTO		
Mercury Tracker 75 ELPTO 90 ELPTO 115 ELPTO 125 ELPTO		

Modelos	Instalación requerida	No Requerida
SeaPro/Marathon 75 MLH 75 MLLH 75 ELH 75 ELLH		
Mercury/Mariner 75 ELHPTO 90 ELH 90 ELLH 90 ELHPTO 100 EXLHPTO		
Mercury/Mariner 75 ELO 75 ELPTO 90 EL 90 ELPTO 100 ELPTO 115 ELPTO 115 EXLPTO 125 ELPTO 125 EXLPTO		

Piezas necesarias

MONTAJE DE LA CAJA DE CAMBIOS 75 / 90

N/P	Descripción
1667-9011G33	Largo-Negro
1667-9011G34	X-Largo-Negro
1667-9011G35	LL-Negro
1667-9011G36	Largo-Gris
1667-9011G37	X-Largo-Gris
1667-9011G38	LL-Gris
1667-9011G25	Tracker-Gris grafito

CONJUNTO DE LA CAJA DE CAMBIOS DE 100 A 125.
PROPORCIÓN DE CAMBIOS 2.07:1

N/P	Descripción
1667-9011G39	Largo-Negro
1667-9011G40	X-Largo-Negro
1667-9011G41	Largo-Gris
1667-9011G42	X-Largo-Gris

CONJUNTO DE LA CAJA DE CAMBIOS DE 100 A 125.
PROPORCIÓN DE CAMBIOS 2.3:1 – (ALTITUD ELEVADA)

N/P	Description
1667-9011G33	Largo-Negro
1667-9011G34	X-Largo-Negro
1667-9011G35	LL-Negro
1667-9011G36	Largo-Gris
1667-9011G37	X-Largo-Gris
1667-9011G38	LL-Gris
1667-9011G25	Tracker-Gris grafito

Garantía

Los fallos de las cajas de cambios estarán cubiertos por un periodo de dos (2) años a partir de la fecha de venta al propietario original para asegurar la satisfacción del cliente. Los concesionarios de los EE.UU. y de Canadá deben llamar a la oficina del servicio técnico de fuerabordas para obtener una preautorización de garantía o bien completar y enviar un formulario de QuickFax (n/p 90-821655) para obtener un montaje completo de la caja de cambios y una impresión preliminar de la solicitud de garantía enviada a ellos.

Completar un listado de reclamación de garantía:

- Número de serie del fueraborda
- Cant. 1 Caja de cambios n/p 1667-XXXXXXX
- Códigos de tarifa única
  Reemplazo de la caja de cambios
  - Caja de cambios 0G12 R&R 0.7 horas
  - 0G20 Diagnóstico y comprobación 0.3 horas

  Reemplazo del eje de cambio (si es necesario)
  - Varilla de cambio superior 1.5 horas
- Código de fallo: 204 00

Concesionarios de EE.UU. y Canadá: Devolver el conjunto de la caja de cambios con la solicitud de garantía.

Internacional: Retener el conjunto de la caja de cambios para inspección/disposición a cargo del representante técnico de Marine Power International.